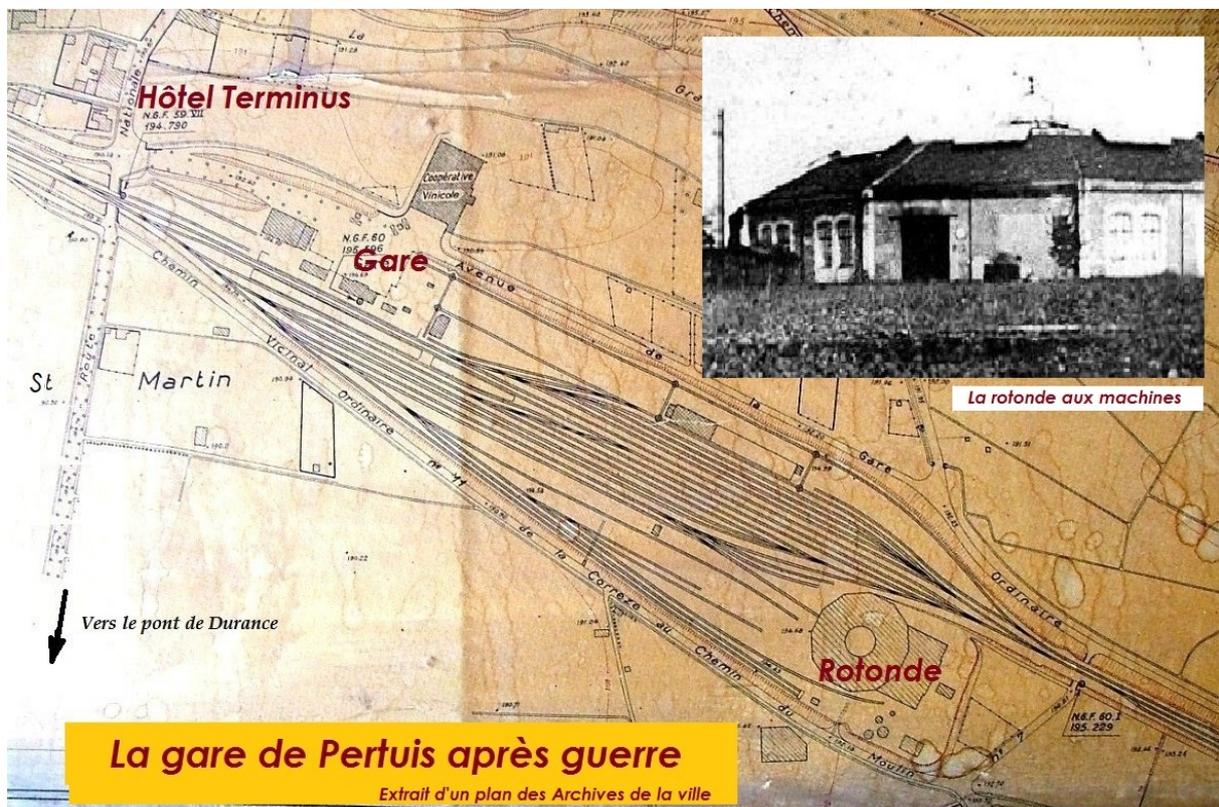


**16 août
1944**



Pertuis bombardée : 4 morts

Dans leur mission de harcèlement des éventuels renforts allemands, les alliés pilonnent Pertuis : le viaduc du chemin de fer, mais aussi la gare et son dépôt dont la rotonde des machines constitue un bel objectif pour les aviateurs.





la plaque souvenir sur le quai sous la pendule d'époque

Trois cheminots résistants sont alors victimes de ces bombardements. **Marcellin AGNELLY**, Chef de Train, 52 ans, et **Jules GIRAUDON**, Contrôleur, 49ans, sont atteints par des éclats près du viaduc du ruisseau de l'Ebrette. **Albert DESOLMES**, Mécanicien, 45 ans, est atteint près du transformateur du chemin St Roch. Gravement blessés, ils sont secourus par des camarades qui les ramènent à leur domicile en ville. Deux d'entre eux meurent le jour même et Marcellin AGNELLY ne succombera que le 20 août.

Avec l'annonce du débarquement, les Alliés ont donné des ordres par radio aux unités de la Résistance : ne plus circuler sur les routes. En effet, l'aviation prend pour cible tous les véhicules, pensant avoir affaire à des Allemands. Mais la consigne est loin d'être connue de tous ou même respectée. C'est ainsi que le FTP **Maxime PARLANGE** et son camarade Louis ROUX sont mitraillés route de Villelaure. Tous deux électriciens, ils étaient chargés d'aller réparer des lignes téléphoniques coupées par les bombardements. Pris pour cible en plein travail, ils se réfugièrent sous leur voiture qui prit feu. Tous deux sont gravement brûlés. Maxime PARLANGE, 35 ans, meurt le jour même.



L'image du mitraillage est extraite d'un petit film où l'on peut aussi reconnaître, vers la fin, le pont de Mirabeau, que les aviateurs alliés ont tenté de détruire à plusieurs reprises dans ces jours là. Cette vidéo visionnée sur YOUTUBE sur les P 47 en action pendant la guerre est visible sur le site consacré aux défenses allemandes de la côte méditerranéenne.

<http://sudwall.superforum.fr/provence-ouest-f4/pont-mirabeau-t1928.htm?highlight=attaque+pont+mirabeau>



Le titre est **P 47 strafing ground target** et la partie où apparaît le pont va de 2'01 à 2'05.

http://www.youtube.com/watch?v=w3qd1K_2owk



Sur cette photo, le pont suspendu édifié en 1935 à côté des piles du premier pont de 1831 était bien l'objectif des aviateurs américains qui essayaient de le détruire depuis la mi-juillet. Finalement, après le 15 août, une bombe traversa le tablier, bloquant la circulation des véhicules.

Sauf à Toulon et Marseille, la 19^{ème} Armée de la Wehrmacht n'offre guère de résistance à l'avancée des troupes alliées. **A Pertuis, les résistants F.F.I. et F.T.P. reçoivent l'ordre d'empêcher les troupes qui retraitent depuis Aix de traverser la Durance.**

Les combats ont lieu à partir du 17 août.