



## **COLLECTIF de DÉFENSE des SERVICES PUBLICS en SUD-LUBERON**

*email* : [cdspsl@orange.fr](mailto:cdspsl@orange.fr)

*site* : <http://cdspsl.fr/>

*Adresse Postale* :

Collectif de Défense des Services Publics en Sud Luberon  
Mairie  
84240 La TOUR d'AIGUES

Pertuis le 21 janvier 2019

À  
Monsieur Tabarot

Monsieur le Conseiller Régional,

Vous avez sans aucun doute entendu parler de nous, toutefois, nous allons nous représenter : nous sommes un Collectif de Défense des Services Publics créé en 2008. Suite à l'arrêt que nous jugeons incompréhensible et injustifié du trafic ferroviaire voyageurs à partir de la gare de Pertuis, nous avons relancé nos activités en 2017 afin de montrer la volonté populaire de maintenir ce service public de transport.

Nous avons lu dans la Presse Régionale, sur Internet, vu et entendu sur les médias régionaux FR 3, Radio « France-Bleu » etc... que le Conseil Régional PACA et la Direction Régionale de la SNCF sont arrivés enfin à une indispensable réconciliation et qu'ainsi s'est clos une période stupide de mésentente dont les habitants de notre région notamment les usagers des TER ont beaucoup pâti à cause de la détérioration du service.

Eu égard vos responsabilités au Conseil Régional, il a été normal que vous vous fassiez le porte-parole de cette nouvelle dans les médias.

Si nous saluons comme il se doit cet évènement, nous espérons que la période future sera très productive pour la région du Sud Luberon qui souffre depuis des années d'une desserte en TER indigne de l'importance de notre région.

Nous espérons et nous attendons votre confirmation que :

1. Tout sera être mis en œuvre pour que le trafic ferroviaire soit rétabli au plus tôt et avant la date de 2021 entre Marseille-Aix-Pertuis.
2. Un tarification « intelligente » sera mise en place, il est, nous vous le rappelons, complètement aberrant et improductif que le trajet Pertuis Aix ou Pertuis Marseille coûte 6 fois plus cher en TER qu'en bus. Il est reproché à la gare de Pertuis sa faible fréquentation (rendant son maintien difficile) la cause principale est la concurrence insoutenable de la tarification.

3. L'impact de notre gare sera pris en considération d'abord par un potentiel de population de plus de 50.000 habitants mais aussi par son emplacement en plein centre de la Provence au croisement de 3 grandes directions Marseille-Aix ⇔ Avignon ⇔ Grenoble-Briançon.
4. Les installations exceptionnelles : triage, vaste emplacement de l'ancien dépôt de locomotives seront pleinement utilisées au lieu d'être négligées au point que l'herbe et la végétation sont scandaleusement en train de la recouvrir.
5. La liaison vers les Alpes (Grenoble-Briançon et même Lyon) pour laquelle notre gare a été construite au XIX<sup>e</sup> siècle sera réactivée et permettent de suppléer à la ligne de la vallée du Rhône qui est de plus en plus surchargée.
6. Que l'on profite de la ligne Pertuis-Avignon pour non seulement remettre en place cette liaison Sud-Vaucluse vers les Alpes et Marseille mais pour ouvrir la liaison vers Avignon TGV. Manosque-Pertuis-Cavaillon-Avignon Centre-Avignon TGV est possible immédiatement la ligne affectée au trafic fret étant en parfait état de fonctionnement et peu utilisée. Dans votre interview vous parlez de l'ouverture d'une grande liaison médiane en Provence, vous parlez de la gare de Vitrolles, certes ce serait souhaitable, mais rien n'empêche de compléter cette liaison dans le centre Provençal ; la ligne Avignon TGV Pertuis est alors toute indiquée pour ça.
7. N'oublions pas non plus la possibilité du fret à partir de Fos vers l'Europe Centrale où cette ligne aurait un rôle de premier plan à jouer. La SNCF détenant les terrains tout au long de la voie ferrée pour un éventuel doublage de voies.

Nous défendons ces points essentiels depuis fort longtemps, nous avons cet été rencontré M. Sauvageon qui est Conseiller Régional à Pertuis, notre rencontre a été très conviviale car nous étions d'accord sur quasiment tous ces points qui permettraient de revaloriser les installations de notre gare, mais aussi qui permettraient un désenclavement du Sud Luberon, car il est ridicule de continuer à polluer notre pays quand les moyens sont là et ne demandent qu'à être utilisés. Nous avons précisé également à M. Sauvageon que nous nous sommes opposés à toute privatisation que nous considérons comme une spoliation de biens appartenant au Peuple Français pour en faire profiter des sociétés dont l'intérêt majeur est la poche des actionnaires et pas le Service Public.

Nous avons adressé cet été un courrier à M. Muselier lui expliquant en gros ce que nous disons ci-dessus, il nous a répondu être très intéressé et nous a proposé de pouvoir rencontrer les Services compétents du CR PACA. Ne voyant rien venir, nous lui avons rappelé en novembre sa proposition, mais nous n'avons toujours pas eu de réponse.

Puisque c'est vous qui êtes responsable des transports régionaux, nous vous adressons la même proposition de rencontre, et de la faire à Pertuis, où une visite sur « le terrain » ne serait pas inutile car peu de monde connaît notre gare, ses installations délaissées, son problème d'embranchement sur la « Voie des Alpes (problème qui résulte en fait qu'on veut la faire fonctionner en sens inverse de ce pourquoi, on l'a construite).

Nous sommes certains que cette entrevue ne pourrait être que fructueuse, enlèverait des malentendus et permettrait une participation importante pour l'évolution du développement du ferroviaire en PACA, sujet bien délaissé depuis des décennies au profit de la ligne TGV Paris-Marseille et du nocif et coûteux « tout routier » dans l'arrière-pays.

Dans l'attente de votre réponse, nous vous prions de croire Monsieur le Conseiller, en nos sentiments les plus respectueux.

Le Collectif :