

## **LIAISON AIX-AVIGNON par PERTUIS Et le train dans tout ça ?**

Cet article [Pertuis : premiers pas vers la déviation sud-ouest \(tpbm-presse.com\)](http://tpbm-presse.com) diffusé par TPBM nous apprend que la Métropole d'Aix-Marseille et le département du Vaucluse se sont alliés pour poursuivre la déviation à l'Ouest de Pertuis dans le souci de relier la région d'Aix en Provence à la région Cavaillon-Avignon.

Et ce malgré le constat relatif aux aléas environnementaux (ou climatiques) dont :

- les prévisions catastrophiques des Services de Météorologie au niveau international qui prévoient pour 2100 des canicules à 50 ° autour de la Méditerranée,
- 30 à 40 % de la pollution sont dus aux transports routiers,
- la PACA est la région de France la plus polluée par ce type de transports.

Les pouvoirs en place continuent de confisquer de bonnes terres agricoles (la quartier Vidalet à Pertuis est classé en catégorie [1] pour tracer des routes qui permettront plus de trafic et plus de vitesse donc plus de pollution et d'accidents de la circulation.

Les élus de nos 2 entités savent bien que pour relier Avignon à Aix en Provence, une voie ferrée existe qui passe par Avignon-l'Isle sur Sorgue-Cavaillon-Pertuis-Aix. Et certains d'entre eux souhaitent effectivement sa remise en service.

Sur la portion Aix-Pertuis circulent des TER qui provisoirement arrêtés -à cause de travaux de modernisation- doivent reprendre leur service comme nous l'a promis M. Muselier (président du CR- SUD PACA) en fin d'année 2021. Sur la portion Cavaillon-Pertuis s'il ne circule actuellement que des convois de frets vers l'usine Arkema à St. Auban, rien n'empêche, après quelques travaux de mise en sécurité de la ligne, le retour d'une activité « voyageurs » puisqu'il a été évoqué le passage du train de nuit Briançon-Paris et qu'occasionnellement des trains de voyageurs y circulent (train de pèlerins Digne-Lourdes jusqu'en 2000, Paris-Vintimille en 1993 pendant une semaine, train touristique « le Veynard » etc...).

La SNCF qui comme à son habitude ne veut pas rouvrir Cavaillon-Pertuis met la barre très haut pour dissuader les élus, elle chiffre à 100 M€ la réfection de la voie pour 40 km ce qui fait 2,5 M€ au km. Cf la réponse du CR-SUD PACA : [2019\\_08 Réponse région juillet 2019 fusionnée.pdf \(cdspsl.fr\)](http://cdspsl.fr)

Mais malgré cela, le train reste gagnant car pour faire 1,4 km de route, ça coutera : 15 M€ soit 11 M€ au km plus de 4 fois plus cher que pour la voie ferrée...