

ÇA BOUGE À LA GARE DE PERTUIS

Un petit ensemble ferroviaire est passé ce vendredi matin 1^o octobre à Pertuis : 2 locomotives encadrant un simple et antique wagon de voyageurs.

Mais ce n'est pas anodin, c'est un train Mauzin (du nom de l'ingénieur qui l'a créé) :
[Voiture Mauzin — Wikipédia \(wikipedia.org\)](https://fr.wikipedia.org/wiki/Voiture_Mauzin)

Il permet la vérification des voies (parallélisme, solidité, fonctionnement des aiguillages, etc...) avant l'ouverture ou la réouverture d'une ligne ferroviaire.

Cette intervention accompagnée en ce moment de travaux de débroussaillage, d'élargissement sur la voie indique que bientôt les TER Pertuis-Marseille vont recirculer après 4 ans de confiscation et c'est en soi une bonne nouvelle.



Le convoi Mauzin vendredi en gare de Pertuis sur la voie B (dédiée à la liaison vers Marseille)

Merci à M. Laurent Tessier, pour sa photo et son autorisation de la publier

Depuis ce lundi, les TER Marseille-Briançon ont recommencé à circuler sur la totalité du parcours, il n'y a donc plus coupure à Manosque et à Gardanne comme cela a duré depuis mai, on ne verra plus le TER vide passer à Pertuis. Hélas aujourd'hui les intempéries ont gâché ce retour puisque par craintes d'éboulement à Mirabeau, le trafic a dû être provisoirement interrompu lundi matin.

Toutefois le trafic n'a pas été rétabli en nombre de trains comme avant décembre 2017, tout reviendra normal le 12 décembre en même temps que le retour de la liaison Pertuis-Marseille.

Encore une fois le Collectif de Défense des Services Publics en Sud Luberon s'insurge contre la confiscation totale de nos TER pendant 4 ans, certes les coupures estivales étaient nécessaires, puisque sur la portion Gardanne-Aix, les circulations étaient impossibles à cause des travaux MGA 2, mais nous aurions pu avoir en période hivernale (sans travaux) des circulations (même réduites en nombre) comme en a bénéficié la ligne des Alpes en amont de Meyrargues.

En aval d'Aix en Provence on s'enorgueillit de la modernisation et du développement engendrés par ces travaux, mais en amont d'Aix, on ne peut que déplorer que nous avons subi des gênes très importantes et l'impression d'avoir été oubliés sans la contrepartie de profiter du développement et de la modernisation.

Notre Collectif a eu les plus grandes inquiétudes le 10 décembre 2017 quand la SNCF et la PACA ont décidé de la fermeture de Marseille-Pertuis, car sournoisement planait l'ombre du rapport Estrosi qui ne préconisait rien de moins que la fermeture de 4 lignes TER en PACA : Marseille-Pertuis, la Ligne des Alpes, Marseille-Tende et Avignon-Carpentras.

Fort heureusement des événements sont intervenus depuis :

- 1-) Le remplacement de M. Estrosi par M. Muselier.
- 2-) L'action des Gilets Jaunes réclamant plus de Services Publics.
- 3-) La prise de conscience par les citoyens de l'importance de la préservation de l'environnement favorisant les déplacements par trains.
- 4-) La volonté des citoyens du Sud Luberon avec nombre d'élus qui ont été 15.000 à signer la pétition du Collectif et à se mobiliser à plusieurs manifestations de soutien.
- 5-) L'opiniâtreté du Collectif qui n'a pas eu de cesse de dénoncer cette situation.

Mais le combat ne sera pas terminé le 12 décembre lors du retour de nos TER dont nous ignorons toujours le nombre.

La gare de Pertuis est une structure exceptionnelle en plein cœur de la Provence (croisement, espace etc...) le nécessaire retour vers le ferroviaire pour des raisons principalement écologiques impose la réactivation de bon nombre de ces activités : croisement, ouverture vers Avignon-TGV, retour et triage du fret.

Notre Collectif entend bien continuer en ce sens.