COMITE DE LIGNE

Pays Aixois

Marseille - Aix-en-Provence - Pertuis

Pertuis
Mardi 17 décembre 2013

Région

Provence-Alpes-Côte d'Azur

ORDRE DU JOUR

- I. Qualité de service sur la ligne
- II. Evolution de la fréquentation
- III. Point infrastructure
- IV. Offre de transport 2014
- V. Intermodalité

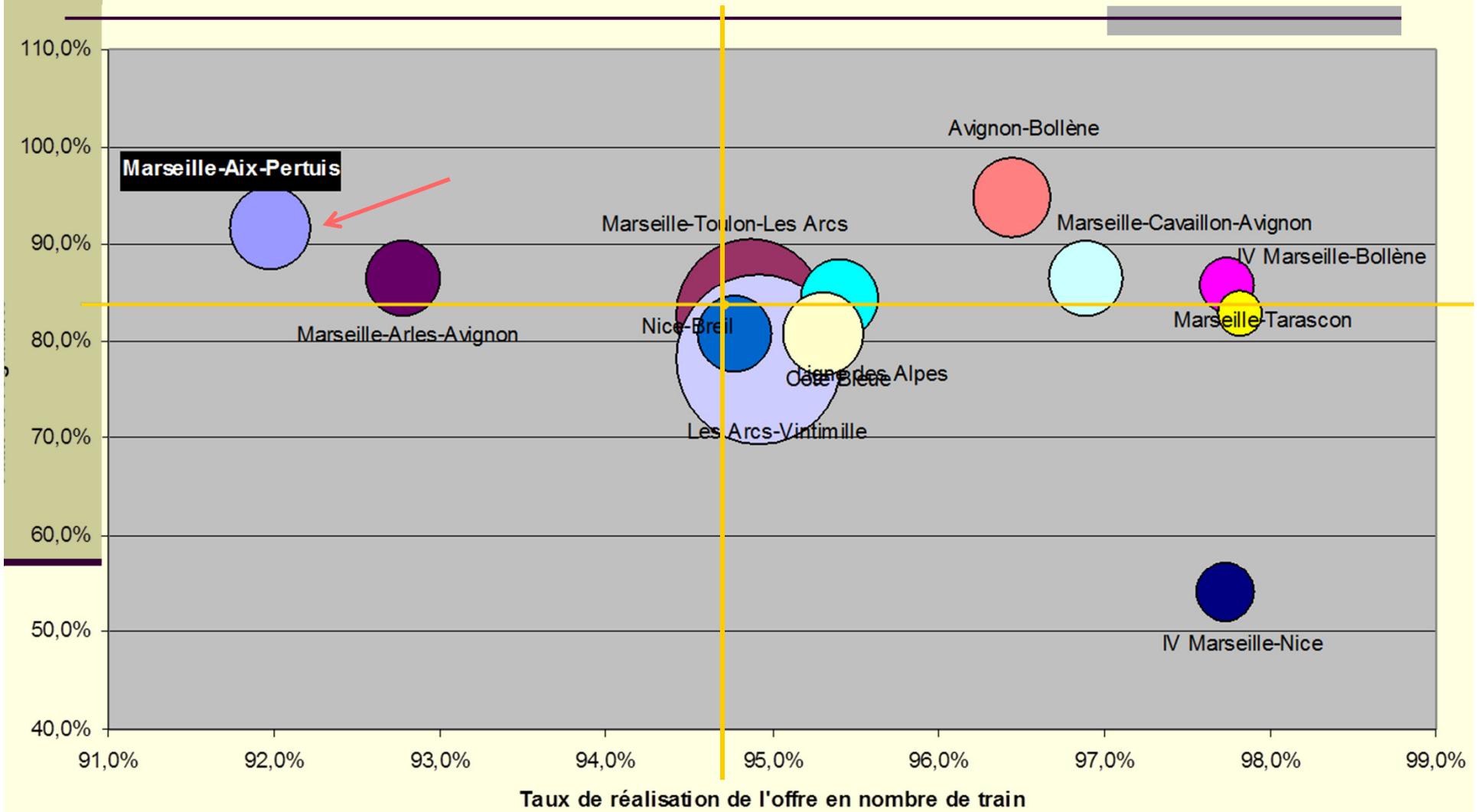
Région
Provence-Alpes-Côte d'Azur

RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE

I. LA QUALITE DE SERVICE

(1/4)

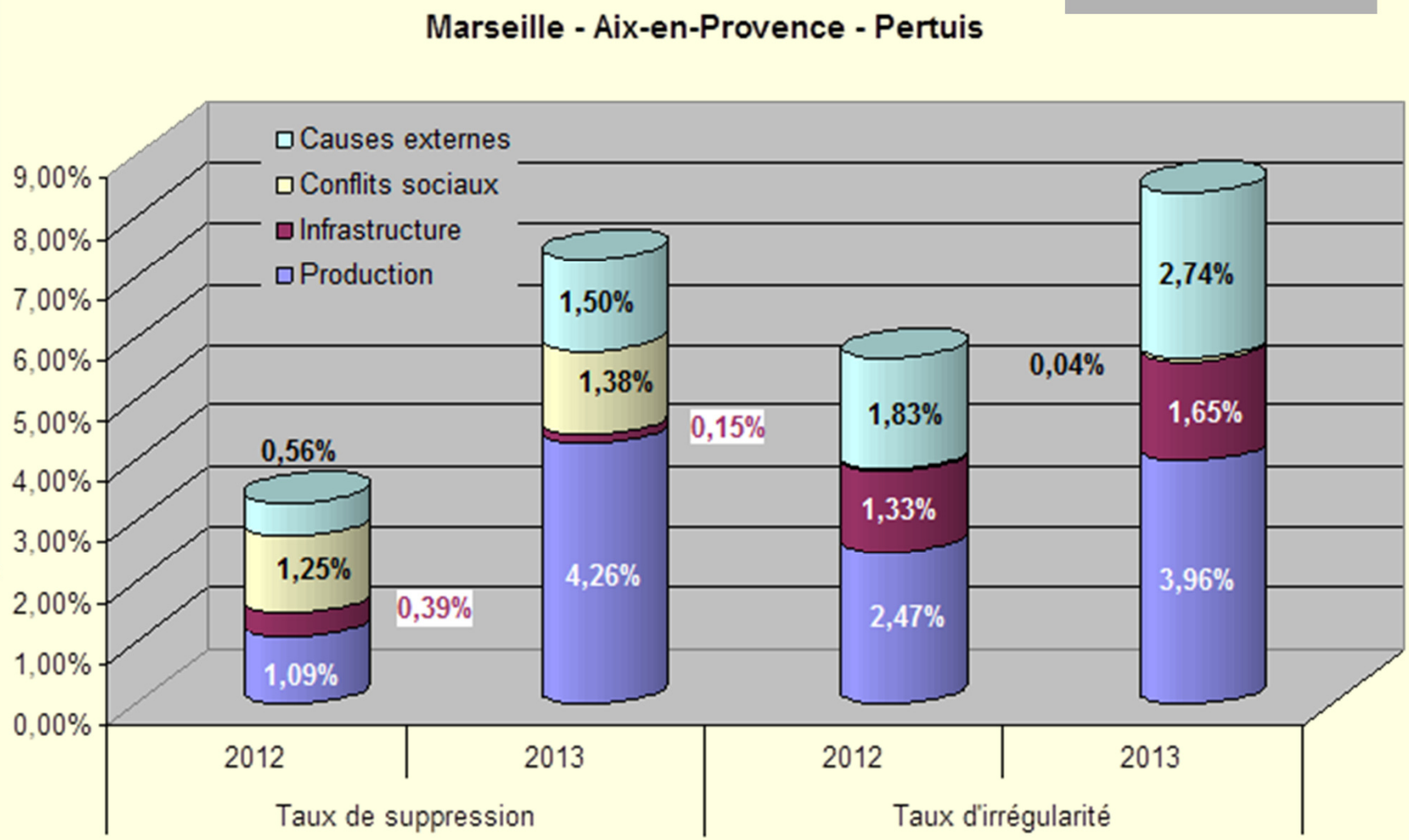
1. Réalisation de l'offre et régularité (30/11/13) :



I. LA QUALITE DE SERVICE

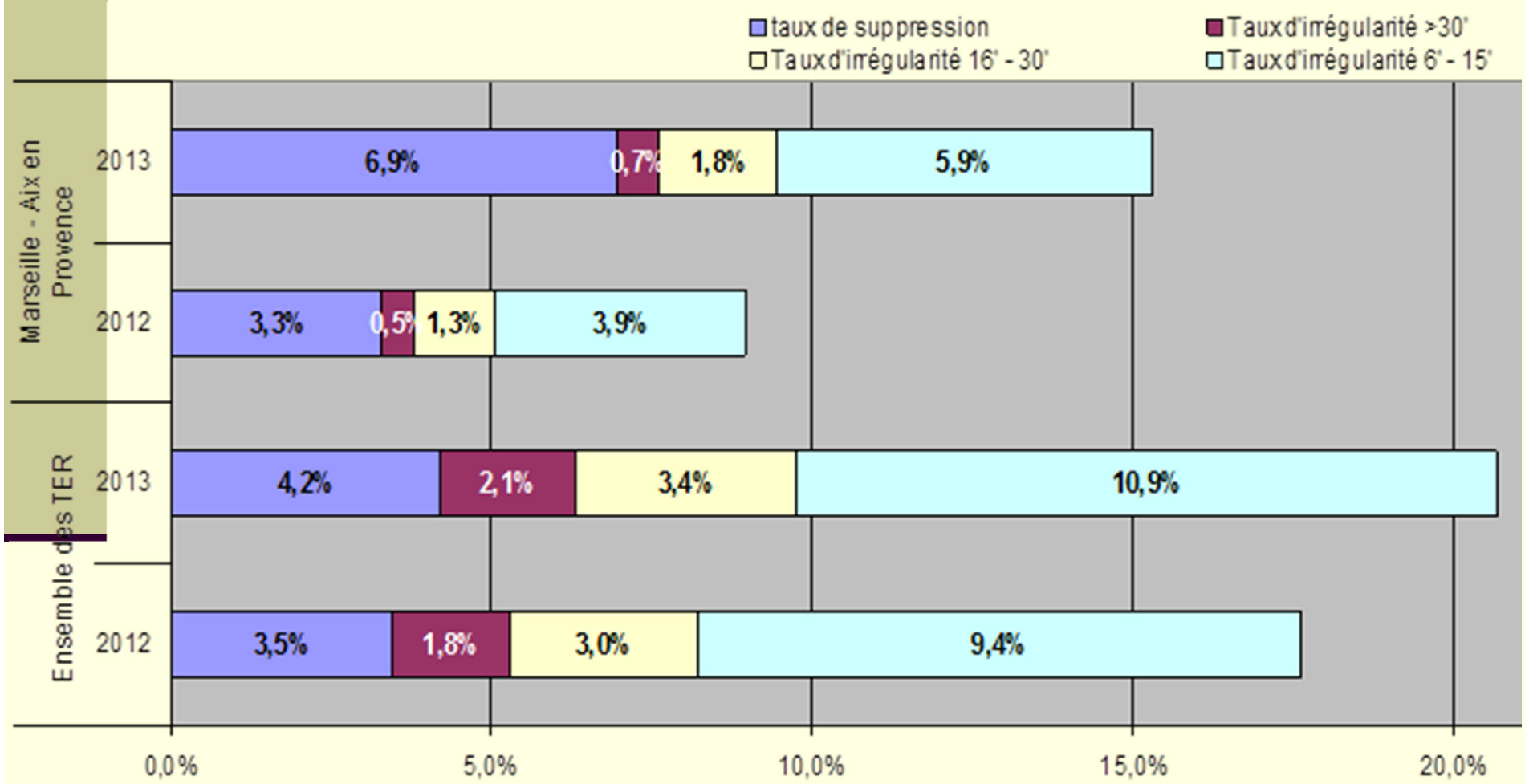
(2/4)

2. Les causes de suppression et d'irrégularité :



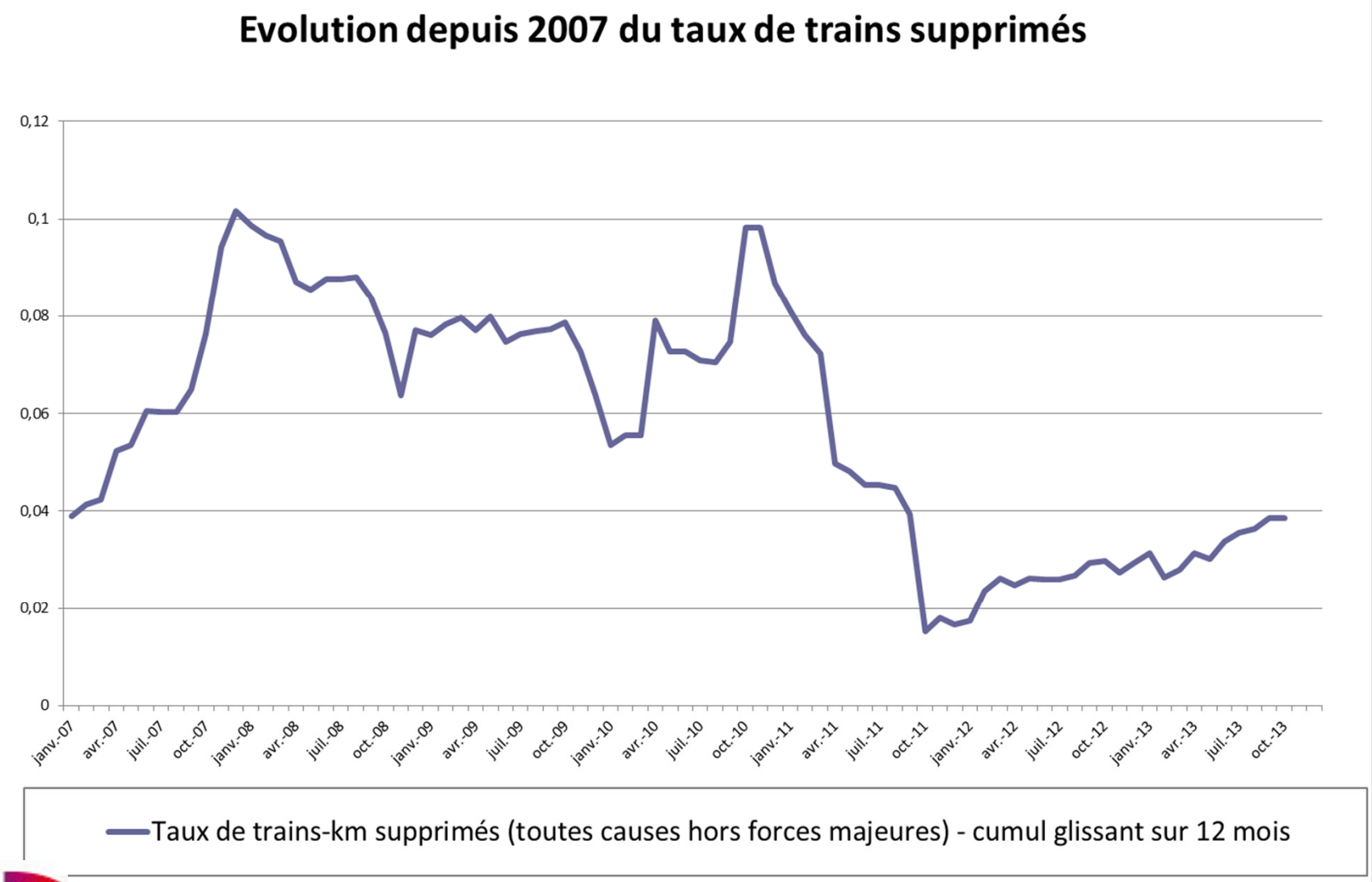
I. LA QUALITE DE SERVICE (3/4)

3. Evolution des taux d'irrégularité :



I. LA QUALITE DE SERVICE (4/4)

4. Evolution des taux d'irrégularité :



II. LA FREQUENTATION DES TRAINS (1/1)

1. L'évolution du trafic 2013 / 2012 (en vk)

Evolution de la fréquentation cumul octobre 2013 / 2012 :

- Réseau régional = **+2,3 %**
  1ère région de France, moyenne à -2%
- Marseille – Aix - Pertuis = **+8 %**
  1ère relation Zou ! Etudes, impact MP2013
- Marseille – Briançon = **+10 %**
  IV Marseille – Briançon + TER Gap - Briançon

Région Provence-Alpes-Côte d'Azur

III. L'INFRASTRUCTURE

1. Principaux travaux 2014

Principes de réalisation des chantiers :

- Section Marseille Aix
  - Fermeture 6h de nuit du 03/03 au 15/03 et du 17/11 au 29/11
- Section Ligne des Alpes :

  Ligne des Alpes 2014
  - Entre Gap et Briançon du 30/09/14 au 18/10/14 élargie géographiquement jusqu'à Veynes du 30/09/14 au 04/10/14
  - Région RAA, Grenoble Lus : du 12/05 au 27/06/14 et du 15/09 au 03/10/14
  - Région RAA, Livron Aspres : du 15/09 au 31/10/14

  - Ligne des Alpes 2015
    - Entre Montdauphin et Briançon du 15/09/15 au 23/10/15
    - Région RAA, Grenoble Lus: du 23/03/15 au 12/04/15 et du 28/09/15 au 18/10/15

RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE

III. L'INFRASTRUCTURE

1. Principaux travaux 2014

Chantiers 2014 (voir cartes ci après)

- **Travaux de modernisation des quais et mise en accessibilité PMR**
  - Gare de Gardanne du 13/01 au 21/02 (5h30 de nuit)
- **Adaptation des ascenseurs au vandalisme (vitrages, ventilation, vidéo surveillance)**
  - Réunion publique le 05/12/2013
  - 1ere gare test Gardanne
  - Le projet consiste en :
    - Concevoir 2 nouveaux ensembles pylône/cabine d'ascenseurs, les pylônes devant être équipés de vitrages et de grilles de protection pour empêcher leur bris
    - Fabriquer les nouveaux ensembles pylône/cabine d'ascenseurs pré assemblés et pré câblés en atelier
    - Déposer les ensembles pylône/cabine d'ascenseurs existants
    - Acheminer et poser les nouveaux ensembles pylône/cabine d'ascenseur
  - <u>Pas d'impact sur les circulations</u>
  - Calendrier
    - janvier 2014 Démontage et évacuation des 2 appareils en place
    - février 2014 Montage des 2 appareils neufs + contrôle et essais
    - mars 2014 Contrôle et essais + réception
    - 14 mars 2014 Mise en exploitation
  - Généralisation après 6 mois d'observation aux autres gares entre Marseille et Aix (En lien avec la mise sous video surveillance par G&C des gares entre Marseille et Aix)

RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE

III. L'INFRASTRUCTURE

1. Principaux travaux 2014

Chantiers 2014 (voir cartes ci après) :

- **Création de 2 Pont rail à Pertuis :**
  - Dans le cadre de la réhabilitation du Pôle d'activités de Pertuis permettant la création d'un carrefour giratoire sur la RD 956

Fermeture de ligne Cavaillon pertuis du 30/06 au 12/07 (sans perturbation voyageur puisque ne circule que du fret)

RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE

III. L'INFRASTRUCTURE (4/8)

2. Autres investissements en région PACA

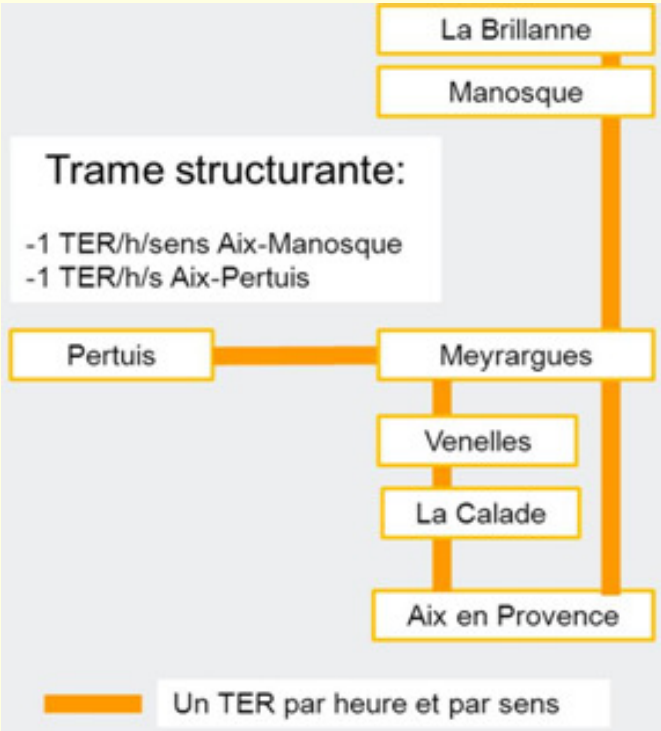
Etudes réalisées :

- **<u>Augmentation de capacité Aix-Manosque-Pertuis</u>**
  Le COPII Marseille Aix Phase 2 du 20 sept 2013 s'est prononcé en faveur du scénario 4 TER/h/s pour l'horizon 2020

  - 1 TER rapide toutes les 30mn et par sens qui pourrait prolonger sa mission au delà d'Aix en Provence en adéquation avec la trame structurante
  - Possibilité de renforcer cette trame aux heures de pointe avec une desserte orientée vers Manosque et pertuis
  - Etude de clientèle : forte attractivité du projet à partir de la mise en service de Marseille Aix phase 2

  Pour Aix Manosque Pertuis :
  - Validation de la trame structurante soit :
    1 TER/h/sens entre Aix en Provence et Pertuis
    1 TER/h/sens entre Aix en Provence et La Brillane
    Permettant des renforts de pointes traités sur 24h
  - Validation de la création des haltes de La Calade et Venelles et mise en accessibilité des gares de pertuis, Meyrargues et la Brillane

  Poursuite des études d'avant Projet pour 06/2014



RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE

III. L'INFRASTRUCTURE (5/8)

2. Autres investissements en région PACA

Etudes réalisées :

- **<u>Marseille – Aix 2eme Phase</u> (étude préliminaire achevée – Comité de pilotage le 19/07) :**

Le Comité de Pilotage (Etat, Région, CG13, MPM et CPA) a validé le 20 Septembre 2013 les Etudes Préliminaires

Le Programme retenu pour les études d'Avant-Projet démarrant en janvier 2014

Objectifs : atteindre 6 TER/h/s avec électrification à l'horizon de la traversée souterraine de Marseille (Horizon 2030)

- Avant la traversée souterraine de Marseille : mise en œuvre de 4 TER/h/s dès 2020
- Dès réalisation de la traversée souterraine de Marseille : 5 à 6 TER/h/s
- 2 créations de haltes retenues (Luynes & Plan de Campagne) en travail étroit avec la CPA MOA des enjeux urbains et intermodaux

Enjeux financiers : Programme pour

- 6 TER/h/s avec électrification : 406 M€ / 6 TER/h/s sans électrification : 260 M€
- 4 TER/h/s avec électrification : 323 M€ / 4 TER/h/s sans électrification : 177 M€

Calendrier :

- Mise en œuvre avec l'Etat d'un Comité de Suivi territorial qui réunira de manière régulière tous les élus entre Marseille et Aix en Provence
- Concertation L300-2 dès le mois de septembre 2014 dans l'ensemble des communes
- Enquête Publique en 2016

RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE

III. L'INFRASTRUCTURE (6/8)

2. Autres investissements en région PACA

Etudes réalisées :

- **Réouverture Aix Rognac & Réouverture Gardanne Carnoules**
  Les études préliminaires sont finies au niveau technique depuis mai 2013 :
  - Réouverture Aix – Rognac : 3000 voyageurs/jours pour 155M€ d'investissement hors électrification
  - Réouverture Gardanne – Carnoules : 1200 voyageurs/jours pour 610 M€ d'investissement avec électrification (dont 200 M€ liés à la suppression des Passages à Niveau)

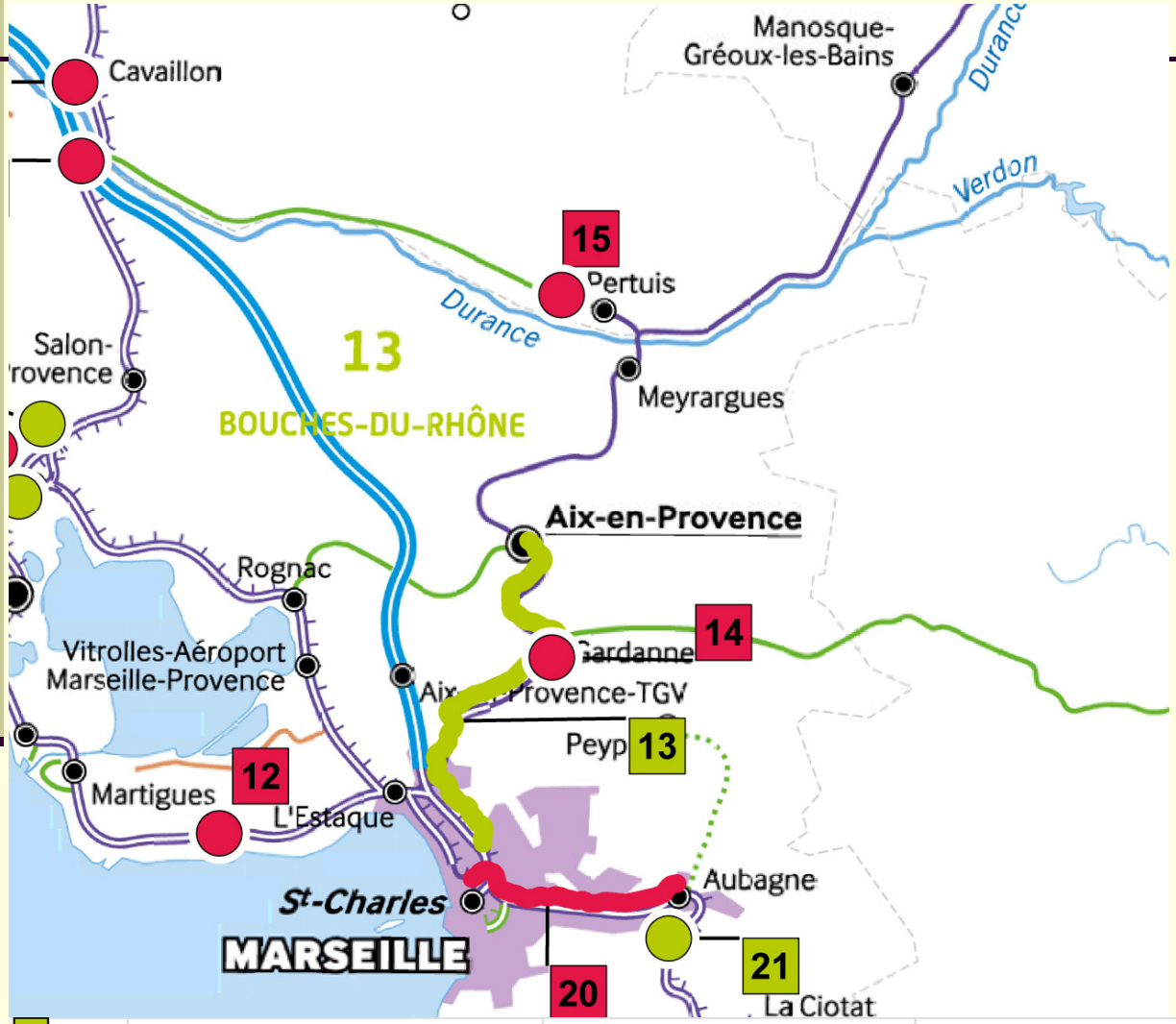
  RFF est dans l'attente des Comités de Pilotage relatifs à ces deux projets pour décider de leur suite et de leur calendrier tout en tenant compte des futurs cadrages du prochain CPER…
  COPIL en théorie attendu pour janvier 2014…

- **Réouverture Cavaillon – Pertuis :**
  Reporté à un horizon indéterminé….

RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE

III. L'INFRASTRUCTURE

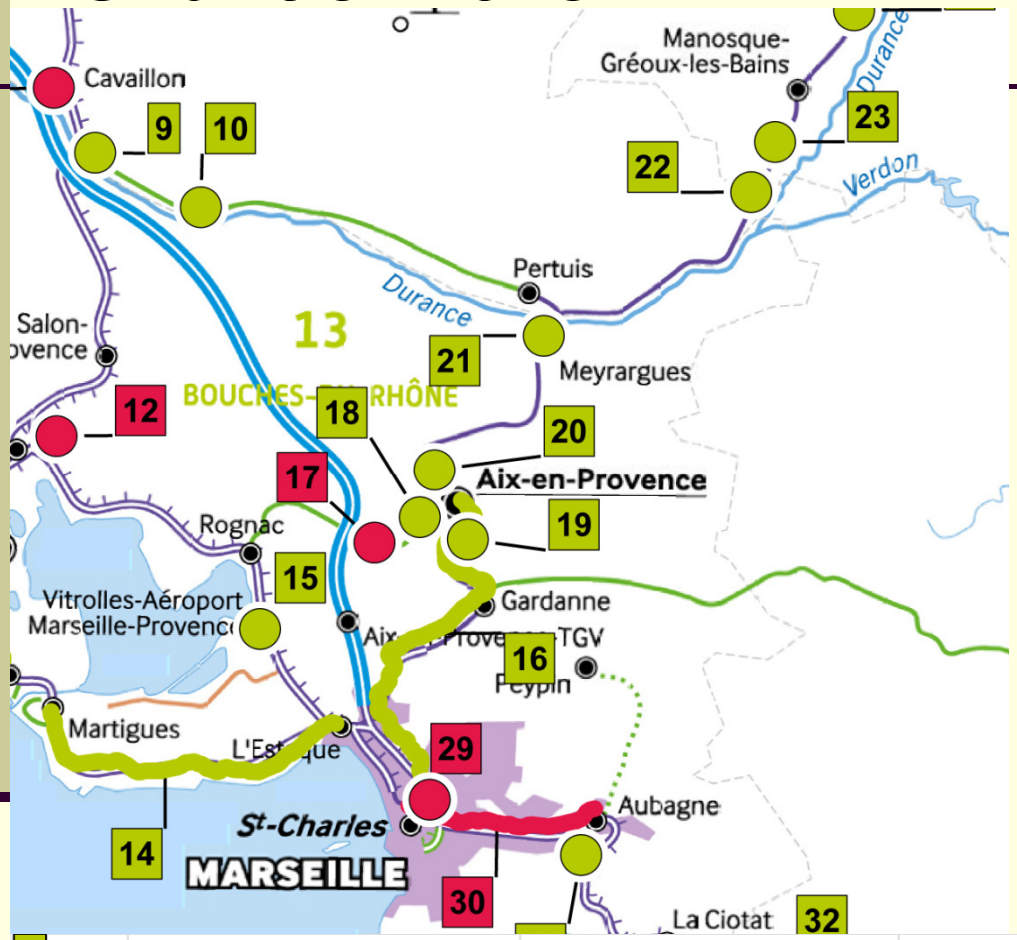
Chantier 2014



13	905000	Maintenance Marseille-Aix	du 03/03 au 15/03 et du 17/11 au 29/11	6h de nuit
14	905000	Access. PMR Gardanne	du 13/01 au 21/02	5h30 de nuit
15	923000	Créa de 2 PRA Pertuis	Ferm. du 30/06 au 12/07	2 semaines

III. L'INFRASTRUCTURE

Chantier 2015



16	905000	Maintenance Marseille Aix	du 02/03 au 14/04 et du 16/11 au 28/11	6h sim nuit
17	928000	Construct. PRA L'ensoleillé	du 16/11 au 11/12	Ferm. De 70h du 04 au 07/12
18	928000	REG 3 PRA	du 02/11 au 04/12	2 ferm. De 36h les 22-23 et 29-30/11
19	905000	REG voie gare d'Aix-Pce	du 14/09 au 26/10	1 voie ferm en cont. et 7h50 nuit
20	905000	REG PRA	du 07/04 au 02/05	2 Ferm. 13h les 18-19 et 25-26/04
21	905000	REG PRA Meyrargues	du 19/10 au 21/11	Ferm. 12h le 28-29/11
22	905000	REG PRA	du 15/06 au 11/07	Ferm. 12h le 27-28/06
23	905000	REG 2 PRA	du 31/08 au 03/10	2 Ferm. 12h du 12-13 et 19-20/09
24	905000	REG PRA sur la Largue	du 16/11 au 12/12	Ferm. 58h du 27 au 30/11

IV. SERVICE TER 2014

(1/2)

Depuis le 15 décembre 2013 :

- L'offre sur Marseille – Aix – Pertuis reste stable en volume.
- Mise en circulation du TER 17415 :
La Brillanne 7h35 – Manosque 7h46 – Meyrargues 8h09 – Aix 8h30 – Gardanne 9h00 – Marseille 9h12.

Impact sur le TER 880607 : départ de Pertuis à 8h21 (à la place de 8h01) – arrivée Marseille à 9h20 (à la place de 9h11).

Pour le service 2015 : étude pour amorcer le TER 880125 à Pertuis (7h41) – Aix 8h10 – Marseille 8h54.

Région Provence-Alpes-Côte d'Azur

IV. SERVICE TER 2014

(2/2)

⇨ Offre TER 2014 de Pertuis et Meyrargues :

Pertuis	Meyrargues	Aix	Marseille
6h41	6h50	7h10	7h54
→	7h30	7h50	8h21
→	8h09	8h30	9h12
8h21	8h30	8h50	9h21

⇨ Offre TER 2014 de Marseille vers Meyrargues et Pertuis :

Marseille	Aix	Meyrargues	Pertuis
16h35	17h11	17h31	→
17h10	17h51	18h09	18h18
17h35 v,d,f	18h12	18h31	→
18h35	19h11	19h31	→
18h50	19h32	19h56	20h04

Région Provence-Alpes-Côte d'Azur

V. INTERMODALITE

(1/1)

Services Vélos en gare

La Région apporte son soutien à la création d'espace dédié aux Vélos : type Maison du vélo

Stationnement des vélos, services de réparation des vélos, informations sur la pratique du vélo, location de vélos, etc.

En cours de réalisation : Le Relais Vélo d'Aix

Projet Relais Vélo de la gare d'Aix Centre : espace de stationnement.
Début des travaux juin 2013, ouverture début 2014.

Projets en émergence d'une Maison du Vélo

En gare d'Aubagne
En gare d'Avignon Centre
En gare de Nice Thiers

Contact Région : Clémentine Dugas Ollivier cdugas@regionpaca.fr

Région
Provence-Alpes-Côte d'Azur