

# **NON A LA FERMETURE DE LA LIGNE : SNCF/ TER PERTUIS /MEYRARGUES /AIX en PROVENCE/ MARSEILLE prévue à partir du 10 décembre 2017**

On nous dit que c'est à cause des travaux **entre Aix et Gardanne** durant 4 ans...Personne ne conteste les travaux qui entretiennent et modernisent les lignes. Qui serait contre ? Mais en aucun cas cela n'oblige à stopper tout le trafic voyageurs pour une période aussi longue, voire plus...

D'abord, parce qu'il existe des solutions techniques pour laisser la ligne en activité de Pertuis à Meyrargues ! Et ensuite, quand on apprend que ces **travaux ne s'effectueront que pendant les 2 à 3 mois d'été** durant ces 4 années...on hésite entre deux éventualités : ou bien l'on se moque des citoyens ou bien l'on nous cache quelque chose...comme la fermeture définitive de la ligne de TER. (d'ailleurs comme par "hasard" d'autres lignes ferment en PACA le 9 décembre) et Pourquoi?

Pourquoi priver les habitants du Sud Luberon de ce moyen de transport moderne et pratique.

**Pertuis possède une grande gare** qui permet de relier le sud Luberon aux Alpes vers Briançon et Grenoble,  
qui permet de relier le sud Luberon vers Marseille et tout le sud est  
qui permet de relier le sud Luberon à Cavaillon, Avignon et Avignon TGV à condition qu'on ouvre aux voyageurs cette ligne qui sert au transport de marchandises actuellement.

Explication : Depuis la première directive européenne en 1991, le secteur ferroviaire subit un traitement nouveau avec des réductions de coûts, d'investissements, des réductions de personnels et donc des réductions de services ce qui n'empêche pas les augmentations de prix. C'est que la libéralisation du secteur a été programmée au niveau européen, mais s'est faite en plusieurs étapes. Il ne fallait pas faire peur...Le secteur a donc été dépecé en 4 grandes parties appelées "paquets ferroviaires". Le dernier paquet concernant les voyageurs a été voté par le parlement européen le 15/12/2016. Cela veut dire que cette décision signe la fin du monopole de l'état et que la totalité du secteur ferroviaire est ouvert à la concurrence. Les appels d'offres sont à l'étude et deviendront opérationnels à partir de décembre 2020. **Evidemment, la logique des entreprises n'est pas la même que celle d'un service public : pour les entreprises la rentabilité passe avant le service.** D'où le peu d'intérêt pour des "*petites lignes*" qui rendent pourtant bien des services, mais qui ne font pas rentrer assez d'argent dans les caisses des boîtes de transport. Les conséquences sont terribles : la privatisation du fret par exemple a jeté sur les routes des milliers de camions supplémentaires. La fermeture de gares et de lignes de train partout en PACA et sur le territoire national pose d'énormes problèmes à des millions de salariés : problème social, routier, environnemental, sanitaire, touristique ...

Que l'on ne s'y trompe pas : aucun citoyen n'est dupe...la pétition que chacun peut encore signer, recueillie à ce jour plus de 12000 signatures, auxquelles il faut ajouter plus de 500 signatures papier. Et nous ne la faisons circuler que depuis un peu plus d'un mois. **Nous demandons le maintien de la ligne de TER Pertuis/Aix/Marseille.**



**Adresse de la pétition :**

**<http://chn.ge/2zTYq5M>**

**Le collectif de défense des services publics sud Luberon : [cdpsl@orange.fr](mailto:cdpsl@orange.fr)**