

La visio-conférence du 27 avril réunissant d'une part la SNCF, le CR-PACA et les associations défendant le ferroviaire sur la Ligne des Alpes et sur Marseille-Pertuis (dont le CDSPSL) ayant engendrant beaucoup de déceptions, les associations ont décidé de publier ce communiqué ci-dessous.

Suppression des cartes Zou 50-75% et Avantage: la Région PACA championne du mépris des usagers de transport et de la destruction du climat

La Région persiste et signe pour [appliquer en force](#) une [augmentation effarante](#) des tarifs de transports qui **frappera durement toute la population régionale** et ses visiteurs, en particulier ceux qui sont amenés à parcourir des distances importantes comme les habitants ruraux éloignés des grandes métropoles, les alpins du Val de Durance et de la ligne des Chemins de fer de Provence, ou ceux du littoral.

C'est la **double peine** pour ceux qui subissent déjà une desserte squelettique avec **peu de trains quotidiens**, à des heures arbitraires sans lien avec les besoins des territoires, et un **prix prohibitif**. Les autres lignes dont la desserte est un peu plus fournie restent très éloignées des besoins. Symbole de cette régression tarifaire et sous prétexte « d'équilibrer les dépenses », la Région veut supprimer la carte ZOU 50-75% Grand Public malgré l'**opposition de l'ensemble des associations*** présentes ou représentées, lors des deux réunions dites de « concertation ». De fait, l'utilisation de [la voiture sera toujours moins chère](#), y compris en étant seul dans le véhicule.

C'est une perte de chance pour toute la Région dont les routes seront davantage saturées, à commencer par les territoires alpins les plus enclavés, que ce soit pour les quitter ou s'y rendre. Ces mêmes routes qui ne font jamais l'objet de la moindre étude de rentabilité, quelles sont donc les recettes générées en regard de la dépense ?

La « concertation », vue par monsieur Serrus, a été au mieux une mascarade, la [décision prise en 2021](#) n'a pas été modifiée, au pire une provocation et un **mépris pour ceux qui ont besoin de transports en commun**. Tout en tenant un discours culpabilisant, étayé de fausses démonstrations dites pédagogiques, [la Région reconnaît](#) que des usagers délaisseront le train au profit de la voiture

Où donc est passée la promesse électorale de [« placer l'usager au cœur »](#) de notre politique de transport », d'avoir « une COP d'avance » ? Les **« nouvelles » propositions tarifaires pour les foyers à faibles revenus sont toutes moins avantageuses que la carte ZOU 50-75%** qui offre la possibilité de voyager jusqu'à quatre personnes à demi-tarif.

Aucune avancée sur la répartition des circulations, pas de redéploiement des doublons dénoncés depuis plusieurs années, afin d'optimiser la desserte. Les couts s'additionnent, les recettes se divisent. Pire, le bus concurrence le train par des prix toujours plus bas, Pertuis Marseille en est un exemple criant.

Nous tous, usagers, représentants d'usagers, de familles, associations environnementales,

dénonçons une **politique régressive**. L'urgence climatique et l'impact du prix de l'énergie sur le pouvoir d'achat des familles, exigent des mesures fortes en faveur des transports en commun, accessibles, attractifs et fréquents.

Les exemples vertueux se multiplient [en France](#) et [en Europe](#) . **C'est pourquoi nous demandons solennellement à la Région de suspendre son projet de refonte tarifaire et de prendre en compte les analyses et propositions des collectifs d'usagers**

[FNAUT](#), [CEFV](#), [MNLE](#), [SAPN FNE05](#), [UDAF05](#), [CDSPSL](#), [NOSTERPACA](#)

=====



Collectif de Défense des Services Publics

en Sud-Luberon

email : cdspsl@orange.fr

site : <http://cdspsl.fr/>

Le CDSPSL veut faire un « rajout » sur plusieurs points, auxquels nous tenons fermement en Sud Luberon :

- 1-) La concurrence inadmissible des bus par un subventionnement abusif.
- 2-) La diminution inacceptable des AR des TER Marseille-Aix-Pertuis, ce qui est une aberration puisqu'on nous a confisqué nos TER pendant 4 ans pour travaux d'amélioration en nous serinant qu'après ça, le trafic irait franchement mieux.
- 3-) Enfin faire ressortir contrairement à ce que nous a asséné M. Dessaignes (vice-

président commission transports au CR-PACA) qu'un tarif réduit permettrait une meilleure fréquentation. Il vaut mieux avoir 100 personnes dans un TER ayant payé 1,5 € pour Aix au lieu de 10 ayant payé 7,9 €.

4-) Augmenter le nombre de TER dans la journée, où on peut voir devant la gare de Pertuis des dizaines de personnes qui veulent aller à Aix ou Marseille en milieu de journée et qui n'ont que les bus.

5-) La nocivité des privatisations rendues obligatoires par les directives de l'UE.

6-) La suppression de postes sur le réseau TER : guichetiers, aiguilleurs, contrôleurs, conducteurs qui provoquent une dégradation abominable du Service Public Ferroviaire.

Enfin une petite satisfaction à mettre au crédit du Collectif : le 10 mars nous avons évoqué que depuis les années 50 où les trains n'ont progressivement plus passer à Pertuis, la facturation des billets sur la Ligne des Alpes comprend toujours les 7 km de l'AR comme si les trains venaient encore à Pertuis...

La SNCF a bien reconnu que depuis bientôt 70 ans, elle faisait payer abusivement 7 km de trop, et elle s'est engagée d'ici fin juin à rectifier la facturation.

Le Collectif.